

A 11NEU Nachlese zur IAA mobility 2021

Gremium: Stadtparteitag
Beschlussdatum: 28.11.2021

Antragstext

- 1 1. Die Münchner GRÜNEN beschäftigen sich intensiv und aufrichtig damit, wie es –
2 zumindest aus ur-GRÜNER Sicht – zu einer solch massiven Okkupation des
3 öffentlichen Raums durch die deutsche Autoindustrie im Herzen Münchens kommen
4 konnte.

- 5 2. Die GRÜNE Stadtratsfraktion wird aufgefordert sich dafür einzusetzen, dass
6 sich eine derartige Besetzung des öffentlichen Raums mit entsprechenden
7 wochenlangen Nachteilen für den innerstädtischen Fuß- und Radverkehr 2023 nicht
8 wiederholt. Insbesondere muss der ausufernden Produktwerbung der Autoindustrie
9 Einhalt geboten werden. Wünschenswert wäre der vollständige Verzicht auf den
10 „IAA open space“ im Münchner Zentrum, wenn vertraglich noch möglich.

- 11 3. Die GRÜNE Stadtratsfraktion wird aufgefordert sich dafür einzusetzen, dass
12 die
13 Verlängerungs-Option IAA 2025 nicht umgesetzt wird, das heißt, dass es keine IAA
14 2025 oder später in München mehr geben wird. Die Stadtversammlung der Münchner
15 GRÜNEN wird regelmäßig über die o.g. Aktivitäten und Erfolge durch die
16 Stadtratsfraktion unterrichtet.

- 17 4. Stattdessen wird eine zukunftsfähige Mobilitätsplattform (z. B.
18 Mobilitätskongress mit begleitender Messe) nach dem Leitbild „München
19 Modellstadt 2030“ durch die LHM und die Messe München konzeptionell entwickelt
20 und baldmöglichst umgesetzt. Beteiligt werden sollen dabei alle „Player“ im
21 umweltbewussten Mobilitätsbereich (Bahn, ÖPNV, Fahrrad, Fußverkehr und die dafür
22 eintretenden Organisationen und Verbände) mit der Schwerpunktsetzung
23 „zukunftsfähige, flächensparende und klimaschonende Mobilität im urbanen Raum“.
24 Der Verband der Automobilindustrie (VDA) darf dabei keine herausgehobene Rolle
25 als Veranstalter mehr spielen.
26 Die Münchner Grünen stellen dazu fest, dass die Bemühungen der
27 Automobilindustrie bisher nicht ausreichend sind, um eine echte Mobilitätswende
28 zu ermöglichen. Bisherige Bestrebungen zielen besonders auf eine Antriebswende
29 ab, diese kann jedoch langfristig nicht ausreichend sein, da sie grundlegende
30 Probleme wie auch z. B. den Platzmangel in Städten und Flächenversiegelung nicht
31

32 zu lösen vermag. Wir fordern daher, dass eine weitere Ausrichtung der Messe
33 einhergeht mit einem bewussten und deutlich sichtbaren Bekenntnis zu einer
34 echten Verkehrswende.

35

36 5. Die GRÜNE Stadtratsfraktion setzt sich nach Kräften dafür ein, dass bei der
37 IAA 2023 (und anderen Veranstaltungen) gewaltfreie klimaschützende junge und
38 ältere Menschen bei ihren Aktivitäten durch die Stadtspitze unterstützt und
herzlich willkommen geheißen werden.