Antrag

an den Stadtparteitag der Münchner Grünen

Initiator*innen: GRÜNE JUGEND München (dort beschlossen am:
18.05.2022)

Titel: **Autofreie Innenstadt innerhalb des mittleren
Rings bis 2035**

Antragstext

1 Die Stadtversammlung von BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN München möge beschließen, dass
2 wir die Münchner Stadtregierung dazu auffordern, die Münchner Innenstadt
3 innerhalb des mittleren Rings bis 2035 von motorisierten Individualverkehr zu
4 befreien. Es sollen schnellstmöglich die notwendigen Schritte eingeleitet
5 werden, um Autos und Stellplätze in der Innenstadt abzuschaffen. Ausgeschlossen
6 sind Ver- und Entsorgung, ÖPNV, Baustellen- und Lieferverkehr, sowie
7 Infrastruktur für Mobilitätseingeschränkte.

Begründung

Straßenverkehr verursacht mehr als 34% der Münchner CO₂-Emissionen. Lärmbelastung, Luftverschmutzung, Staus, vollgeparkte Straßen, Unfälle - all das kann durch weniger Autos reduziert werden. Auch die Zahl der Verkehrstoten kann reduziert werden im Sinne der Vision Zero. Wir sprechen uns für eine Umverteilung des öffentlichen Raums aus und kritisieren den aktuellen Status Quo des autozentrierten Münchner Verkehrs. Im Zentrum der Stadtgestaltung müssen Menschen und ihre Bedürfnisse stehen. Nicht alle Menschen können Autos nutzen, stattdessen brauchen wir offene Mobilitätsmöglichkeiten. Dazu gehören breitere Fußwege, die ohne Hürden mit Kinderwagen, Rollator oder Rollstuhl genutzt werden können. Und Sitzmöglichkeiten, um Pausen einzulegen. Davon profitieren nicht nur alte, mobilitätseingeschränkte und schwangere Menschen oder Kinder, sondern alle, die sich ohne Konsumzwang

in der Innenstadt aufhalten wollen. Zusätzlich brauchen wir einen schnellen Ausbau von Radverkehr und ÖPNV. Mit der Umverteilung des Raums können wir außerdem Synergien in der Klimaanpassung nutzen. Grünflächen statt Asphalt kann der Aufheizung des Bodens entgegenwirken und Bäume können dies unterstützen und Schatten kühlende Schatten spenden. Unser Ziel ist es, den motorisierten Individualverkehr Seite 1 / 2 in München drastisch zu reduzieren. Deswegen gibt es in unserer autofreien Innenstadt auch keine Ausnahmen für Anwohner*innen Autoverkehr, sowie die Nutzung von E-Autos und das Angebot von Carsharing. Nur so kann München seine Klimaziele einhalten, sowie gerechter, inklusiver und lebenswerter gestaltet werden.

Unterstützer*innen

Pascal Dintner (BV Grüne Jugend)