

# Antrag

**Initiator\*innen:** Ortsverband Giesing/Harlaching (dort beschlossen am: 28.02.2024)

**Titel:** **Rasche Umsetzung eines S-Bahn-Halts  
Menterschwaige**

---

## Antragstext

1 Die Stadt München gilt als Stauhauptstadt Deutschlands. Im Jahr 2022 standen  
2 Pendler\*innen hier im Schnitt 72 Stunden im Stau. Ein wirksames Mittel gegen  
3 Verkehrsstaus ist ein attraktiver und leistungsstarker ÖPNV.

4 Wer mit dem ÖPNV aus dem südöstlichen Umland Münchens oder aus Pasing und dem  
5 Westen nach Harlaching oder Grünwald gelangen möchte oder umgekehrt, muss einen  
6 zeitraubenden Umweg von gut einer halben Stunde über die Innenstadt nehmen. Ein  
7 attraktiver und schneller ÖPNV sieht anders aus. Gerade das Umland braucht mehr  
8 Möglichkeiten, den Münchner Süden mit öffentlichen Verkehrsmitteln zu erreichen,  
9 seien es das Harlachinger Krankenhaus, der Tierpark Hellabrunn oder die Bavaria  
10 Filmstadt. Das gleiche gilt in umgekehrter Richtung beispielsweise für Ausflüge  
11 aus den südlichen Stadtteilen ins Alpenvorland, bei denen sich viele den  
12 umständlichen Weg über den Hauptbahnhof sparen und stattdessen mit dem Auto  
13 fahren.

14 Ein zusätzlicher S-Bahn-Halt in Harlaching auf Höhe der Großhesseloher Brücke  
15 mit Umsteigeverbindung zur Tramlinie 25 (Haidhausen-Grünwald) würde hier  
16 deutliche Abhilfe schaffen und das Umland mit Harlaching, Grünwald und Giesing  
17 verbinden. Bisher existiert eine solche Verbindung nicht, obwohl der Schienenweg  
18 bereits vorhanden ist (die S 20 und die BRB ins Oberland queren hier die Isar).

19 Ein Gutachten im Rahmen des Programms „Bahnausbau Region München“ der  
20 Bayerischen Staatsregierung hat das Nutzen-Kosten-Verhältnis eines Bahnhalts an  
21

22 der Mengerschwaige positiv bewertet. Somit wird eine solche Erweiterung des S-  
23 Bahn-Netzes auch von fachlicher Seite als wirtschaftlich und sinnvoll erachtet.

23 Eines unserer Mitglieder im OV Giesing-Harlaching, Martina Hennegriff, reichte  
24 im letzten Jahr eine entsprechende Petition an den Bayerischen Landtag ein. Im  
25 Februar hat der Ausschuss für Wohnen, Bauen und Verkehr die Petition nun  
26 behandelt und zugesagt, dass sich der Freistaat beim Bund für die Realisierung  
27 des Bahnhalts einsetzen wird. Es gilt jetzt, der bayerischen Staatsregierung  
28 weiter Druck zu machen, damit der S-Bahn-Halt Mengerschwaige so schnell wie  
29 möglich umgesetzt wird.

30 Wir beantragen darum: Der Kreisverband möge eine zügige Umsetzung des Projekts  
31 „S-Bahn-Halt Mengerschwaige“ im Rahmen seiner Möglichkeiten proaktiv  
32 unterstützen.

### **Begründung**

Erfolgt mündlich.

### **Unterstützer\*innen**

Liam Cumming