A5

Antrag

Initiator*innen: Ortsverband Giesing/Harlaching (dort beschlossen am:

28.02.2024)

Titel: Rasche Umsetzung eines S-Bahn-Halts

Menterschwaige

Antragstext

Die Stadt München gilt als Stauhauptstadt Deutschlands. Im Jahr 2022 standen

Pendler*innen hier im Schnitt 72 Stunden im Stau. Ein wirksames Mittel gegen

Verkehrsstaus ist ein attraktiver und leistungsstarker ÖPNV.

Wer mit dem ÖPNV aus dem südöstlichen Umland Münchens oder aus Pasing und dem

Westen nach Harlaching oder Grünwald gelangen möchte oder umgekehrt, muss einen

zeitraubenden Umweg von gut einer halben Stunde über die Innenstadt nehmen. Ein

attraktiver und schneller ÖPNV sieht anders aus. Gerade das Umland braucht mehr

Möglichkeiten, den Münchner Süden mit öffentlichen Verkehrsmitteln zu erreichen,

seien es das Harlachinger Krankenhaus, der Tierpark Hellabrunn oder die Bavaria

Filmstadt. Das gleiche gilt in umgekehrter Richtung beispielsweise für Ausflüge

aus den südlichen Stadtteilen ins Alpenvorland, bei denen sich viele den

umständlichen Weg über den Hauptbahnhof sparen und stattdessen mit dem Auto

fahren.

Ein zusätzlicher S-Bahn-Halt in Harlaching auf Höhe der Großhesseloher Brücke

mit Umsteigeverbindung zur Tramlinie 25 (Haidhausen-Grünwald) würde hier

deutliche Abhilfe schaffen und das Umland mit Harlaching, Grünwald und Giesing

verbinden. Bisher existiert eine solche Verbindung nicht, obwohl der Schienenweg

bereits vorhanden ist (die S 20 und die BRB ins Oberland queren hier die Isar).

Ein Gutachten im Rahmen des Programms "Bahnausbau Region München" der

Bayerischen Staatsregierung hat das Nutzen-Kosten-Verhältnis eines Bahnhalts an

20 21

19

3

4

5

6

8

9

11

12

13

- der Menterschwaige positiv bewertet. Somit wird eine solche Erweiterung des S-Bahn-Netzes auch von fachlicher Seite als wirtschaftlich und sinnvoll erachtet.
- Eines unserer Mitglieder im OV Giesing-Harlaching, Martina Hennegriff, reichte
- im letzten Jahr eine entsprechende Petition an den Bayerischen Landtag ein. Im
- Februar hat der Ausschuss für Wohnen, Bauen und Verkehr die Petition nun
- behandelt und zugesagt, dass sich der Freistaat beim Bund für die Realisierung
- des Bahnhalts einsetzen wird. Es gilt jetzt, der bayerischen Staatsregierung
- weiter Druck zu machen, damit der S-Bahn-Halt Menterschwaige so schnell wie
- möglich umgesetzt wird.
- Wir beantragen darum: Der Kreisverband möge eine zügige Umsetzung des Projekts
- 31 "S-Bahn-Halt Menterschwaige" im Rahmen seiner Möglichkeiten proaktiv
- 32 unterstützen.

Begründung

Erfolgt mündlich.